

# Maatregelen Omgevingshinder

Waar gewerkt wordt kunt u eventueel hinder of overlast ervaren. Dit proberen wij uiteraard zoveel mogelijk te beperken. Zo houden we grondtransport zoveel mogelijk binnen ons werkterrein. De aanvoer van bulkmaterialen doen we over het water, waarbij we een tijdelijke aanmeervoorziening aan de Maas maken. We houden de wegen schoon en zetten indien nodig verkeersregelaars in.



## Beperkt vrachtverkeer

Transport per vrachtwagen geeft kans op vervuiling, schade aan wegen en onveilige situaties voor weggebruikers en omwonenden van Belfeld. Grote hoeveelheden materiaal voeren we over water per schip aan.

## Trillingsmeters woningen

We plaatsen trillingsmeters op woningen die dichtbij onze werkzaamheden staan. Hierdoor voorkomen we ontoelaatbare schades als gevolg van trillingen



## Inzet elektrisch materieel

We voeren de werkzaamheden binnen het werk zo veel mogelijk stil en emissieloos uit. Hiermee voorkomen we stankoverlast van uitlaatgassen.

## Geluidswerende bouwhekdoeken

Door het toepassen van geluidswerende bouwhekdoeken beperken we hinder door stof en geluid als gevolg van werkzaamheden dicht langs en op percelen. Bewoners behouden privacy gedurende de werkzaamheden.



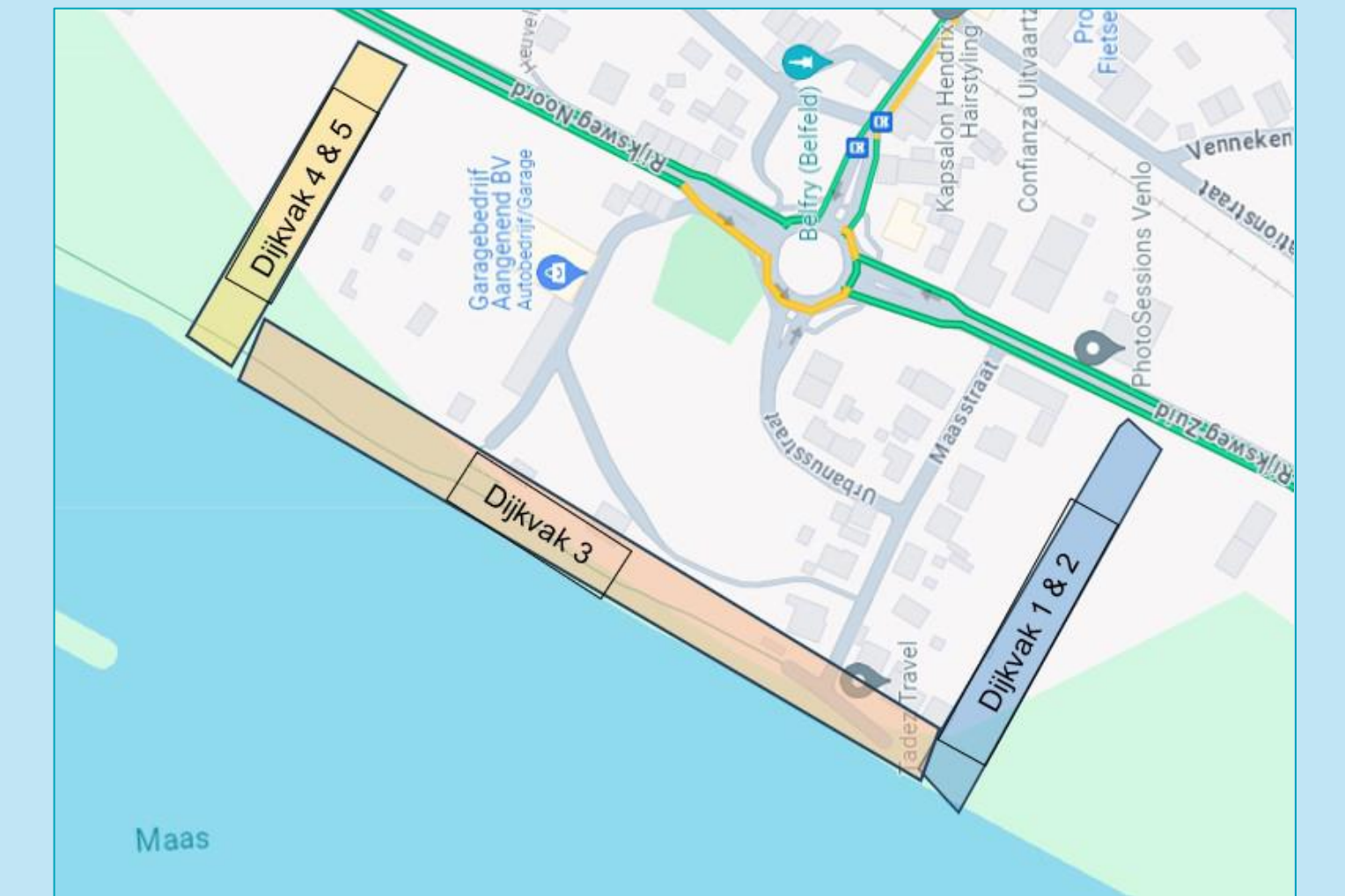
# Vorbereidende onderzoeken



## Dijkvakken

Het project is onderverdeeld in vijf dijkvakken. De volgende werkzaamheden worden in 2025 per dijkvak op hoofdlijnen uitgevoerd:

- Dijkvak 1 & 2: Vervangen waterkering en maken fiets- en wandelpad;
- Dijkvak 3: Aanbrengen steenbestorting, aanbrengen waterkerende constructie, vervangen riool overstort en maken aanlegvoorziening;
- Dijkvak 4 & 5: Vervangen waterkering en maken fiets- en wandelpad.



## Oorlogsresten

Voordat we mogen gaan graven in de grond moeten we het gebied eerst onderzoeken op oorlogsresten. Een team van specialisten detecteert de grond met detectieapparatuur. Als uit de resultaten blijkt dat er zich oorlogsresten in de grond bevinden, dan wordt deze handmatig of met een beveiligde graafmachine opgegraven en afgevoerd naar een veilige locatie buiten het projectgebied.

## Archeologie

Nadat de percelen zijn vrijgegeven op oorlogsresten gaat onderaannemer RAAP de archeologische onderzoeken uitvoeren. Er worden eerst grondboringen en proefsleuven gegraven. Als uit deze resultaten blijkt dat er zich veel archeologische waarde in de grond bevindt, dan is een opgraving noodzakelijk.

## Kwaliteit bodem

Ook de kwaliteit van de grond waarin wij graafwerkzaamheden uitvoeren wordt door onderaannemer ATKB onderzocht op bijvoorbeeld asbest. Dit wordt gedaan door het nemen van een aantal grondboringen.

# Communicatie met MaaSamen

Juiste en tijdige informatievoorziening met betrekking tot hinder veroorzakende werkzaamheden vermindert de hinderbeleving. Daarbij weten wij uit ervaring dat persoonlijk contact door de omgeving wordt gewaardeerd. Door de inzet van een aantal communicatiemiddelen willen wij graag met omwonenden op een laagdrempelige manier in contact komen.

## Digitaal bezoekerscentrum

Vanaf maart 2025 kunt u uitgebreide informatie over het project vinden bij ons digitaal bezoekerscentrum. Deze is via uw computer of telefoon te bereiken.

## Omgevingsmanager

Onze omgevingsmanager Ralph van Loon is voor u bereikbaar en een fysiek aanspreekpunt binnen het project.

## Nieuwsbrief

In 2024 verzenden we maandelijks een digitale nieuwsbrief om u op de hoogte te houden van onze werkzaamheden (ontwerp). Wanneer we in 2025 buiten de nieuwe waterkering aan het maken zijn verzenden we een nieuwsbrief.

## BouwApp

U kunt onze BouwApp downloaden op uw telefoon. In deze App informeren wij u over onze werkzaamheden en kunt u vragen en klachten doorgeven.

## Individuele gesprekken

Met een aantal direct aanwonenden van de nieuwe waterkering willen wij graag in een individueel gesprek de tijdelijke- en eindsituatie op hun perceel doornemen.



MaaSamen

waterschap  
limburg  
HWBP voor sterke dijken

# Vragen?



[omgeving-belfeld@boskalis.com](mailto:omgeving-belfeld@boskalis.com)



+31(0) 6 50 07 2020

