

Informatiebijeenkomst Buggenum

26 januari 2022

Onze Maas, onze veiligheid



waterschap
limburg

Gemeente **leudal**



Welkom!

Wij willen gaan starten met de bijeenkomst

- Zet uw microfoon uit.
- Zorg dat u uw naam heeft ingevuld.
- De camera mag aanblijven, zo kunnen we elkaar zien.
- Er is ruimte voor het stellen van vragen.
Heeft u een vraag dan:
 - drukt u op knop 'Raise your hand' (knop onderin overzicht 'Participants').
 - als u het woord krijgt, zet u uw microfoon aan (daarna uw microfoon weer uit).

Agenda

- 19.00: welkom
- 19.10: terugblik afgelopen jaar dijkversterking
- 19.25: voorkeursalternatief met dwarsprofielen
- 19.35: extra's en planning
- 19.45: ontwerp onderwerpen met break out rooms
- 20.10: vragen
- 20.20: terugblik hoogwater juli 2021
- 21.00: afsluiting

Terugblik: Wat is afgelopen jaar gedaan?



Aanvullend bodemonderzoek

- Wat is het belang van bodemonderzoek? De dijkversterking is voor het overgrote deel grondwerk: het verplaatsen én aan- en afvoeren van grond. Inzicht in de kosten is van belang.
- Aanvullend bodemonderzoek heeft plaatsgevonden naar de kwaliteit (milieukundig en geotechnisch) van de vrijkomende grond van de langsdam.
- Milieukundig: kan je de grond hergebruiken of moet de grond inpakken of afvoeren.
- Geotechnisch: draagkrachtig zand of slappe klei? Is de grond sterk genoeg om er een dijk van te maken, en dicht de klei voldoende af?

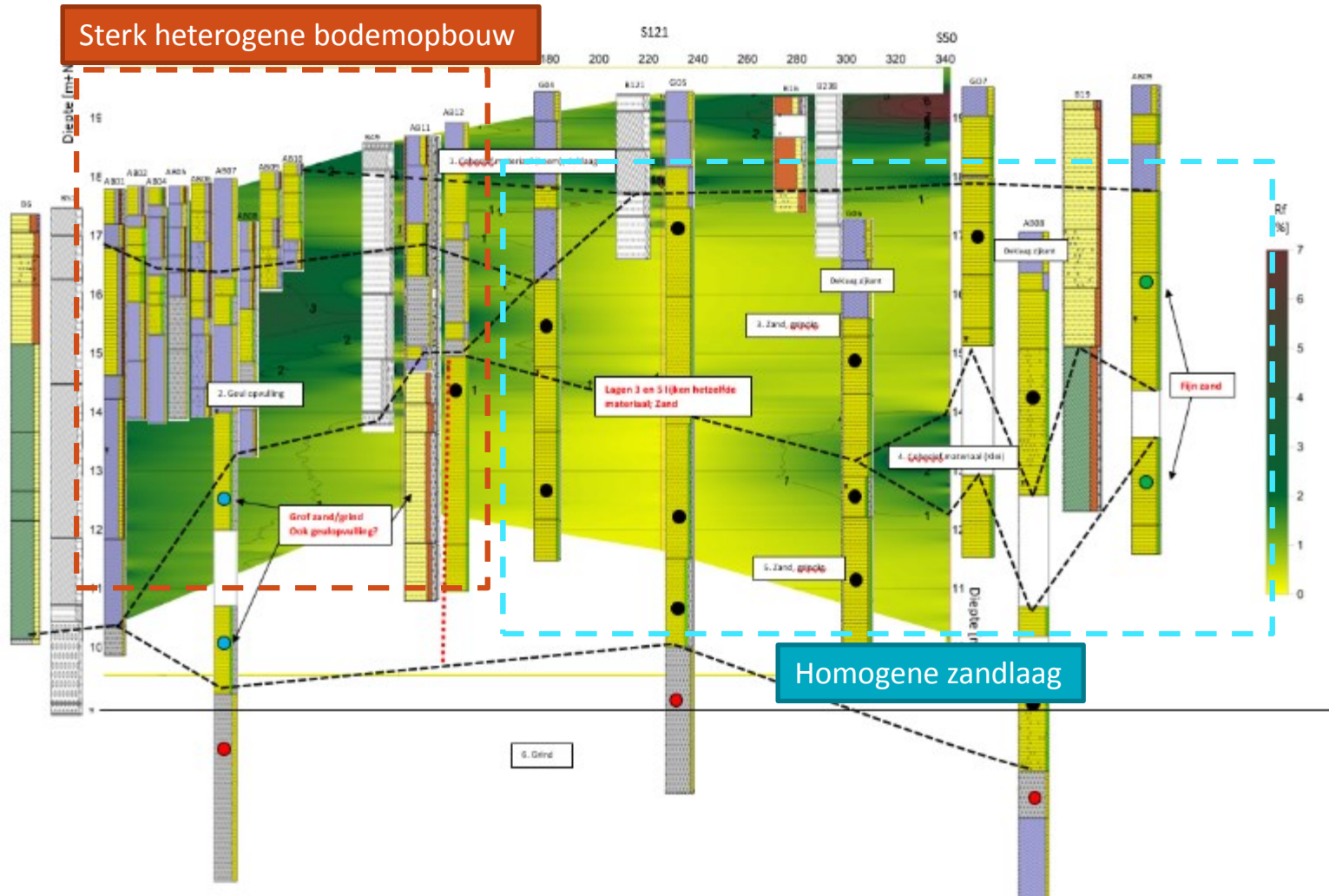
Aanvullend bodemonderzoek (2)

- Aannames op basis van historisch onderzoek, een bureaustudie en indicatieve prikken.
- Reden voor dit aanvullend onderzoek was om meer zekerheid te krijgen over de herbruikbaarheid van de grond.
- Zonder aanvullend onderzoek was de conservatieve aanname dat een substantieel deel van de vrijkomende grond afgevoerd zou moeten worden.
- Waarom specifiek naar de langsdam? De langsdam gaan we volledig afgraven en verplaatsen. Dit betreft een grote hoeveelheid grond, 150.000m³, 7.500 vrachtwagens.

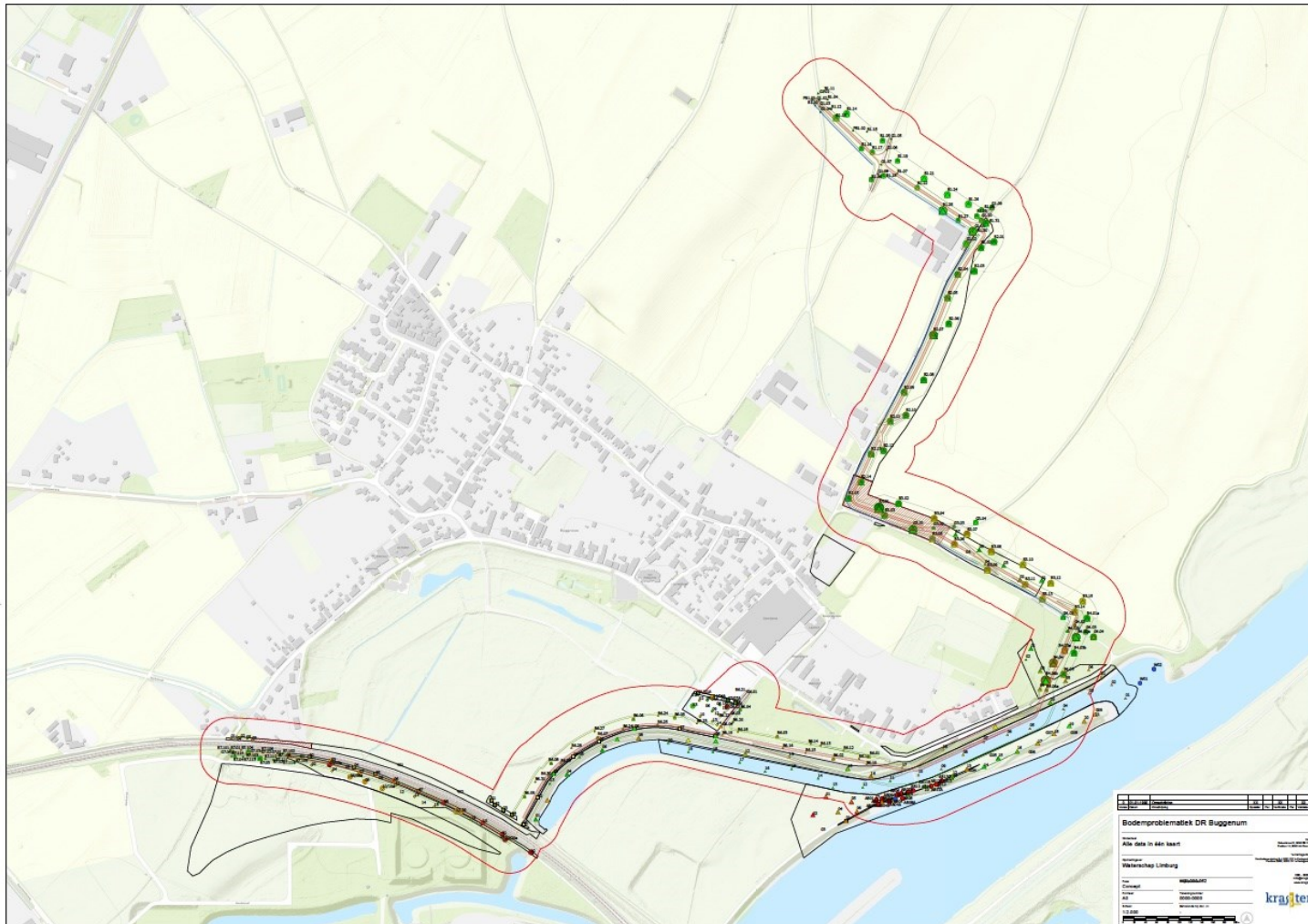
Conclusie aanvullend bodemonderzoek

- Toetsingskader voor de langsdam is waterbodem.
- Onderzoek, interpretatie en toepassing is afgestemd met Rijkswaterstaat – bevoegd gezag waterbodem.
- Op basis van milieukundige en geotechnische kwaliteiten kunnen we de langsdam grotendeels hergebruiken
 - kernmateriaal voor nieuwe kering 50% = zanderig materiaal
 - Maasslib, puinresten en ook zanderig materiaal om huidige ingang koelwaterkanaal te dempen
 - klei willen we als afdichtlaag.
- Voordelen:
 - minder grond aan- en afvoeren, minder transport bijna de gehele 150.000 m³ is herbruikbaar
 - duurzamere en voordeligere oplossing.

Bodemopbouw Langsdam



Uitgevoerde bodemonderzoeken

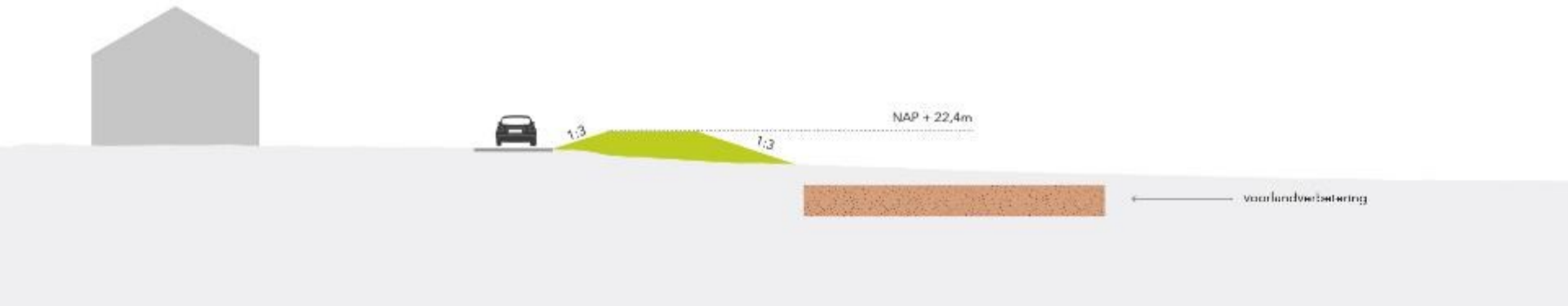


Voorkeursalternatief



Dwarsprofielen

Dwarsdoorsnede Arixweg



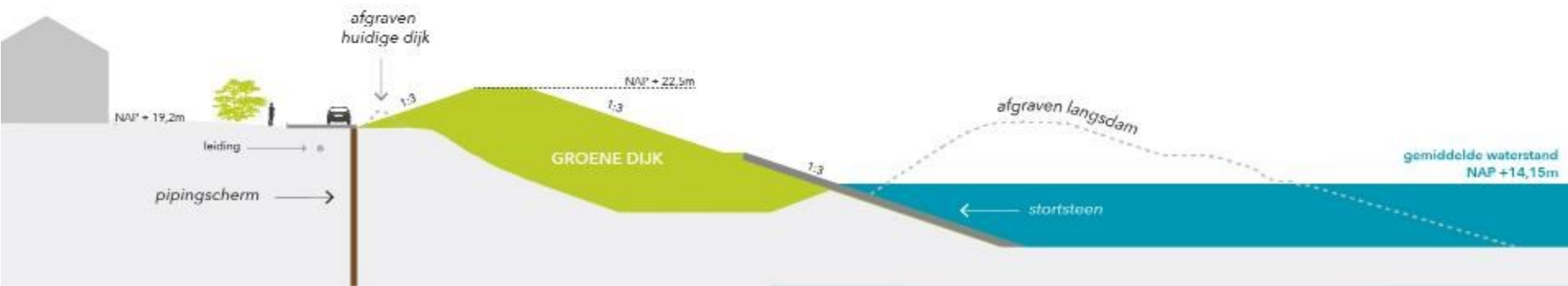
Dwarsprofielen

Dwarsdoorsnede Groeneweg



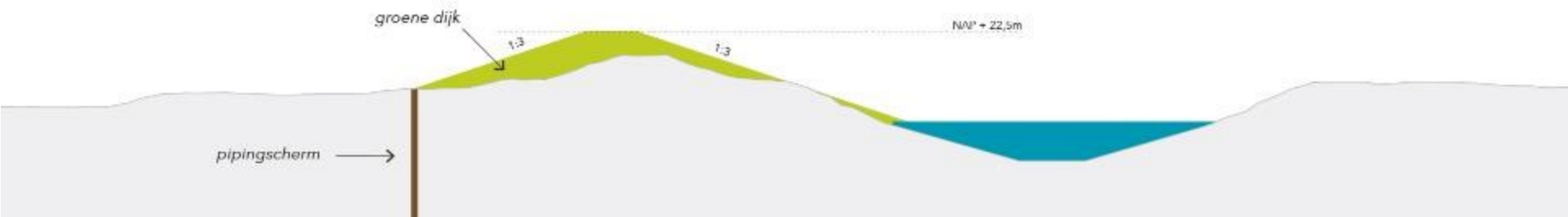
Dwarsprofielen

Dwarsdoorsnede Dorpsstraat



Dwarsprofielen

Dwarsdoorsnede Koelwaterkanaal



Dwarsprofielen

Dwarsdoorsnede spoor



Extra's



Uitkijkpunt

(dit betreft alleen het grondwerk)



Mogelijke terrasfunctie

(dit betreft alleen het grondwerk)



Padenstructuur tussen het Veerhuis en de nieuwe locatie van de aanlegplaatsen

(wordt meegenomen in het werk)

Optioneel:



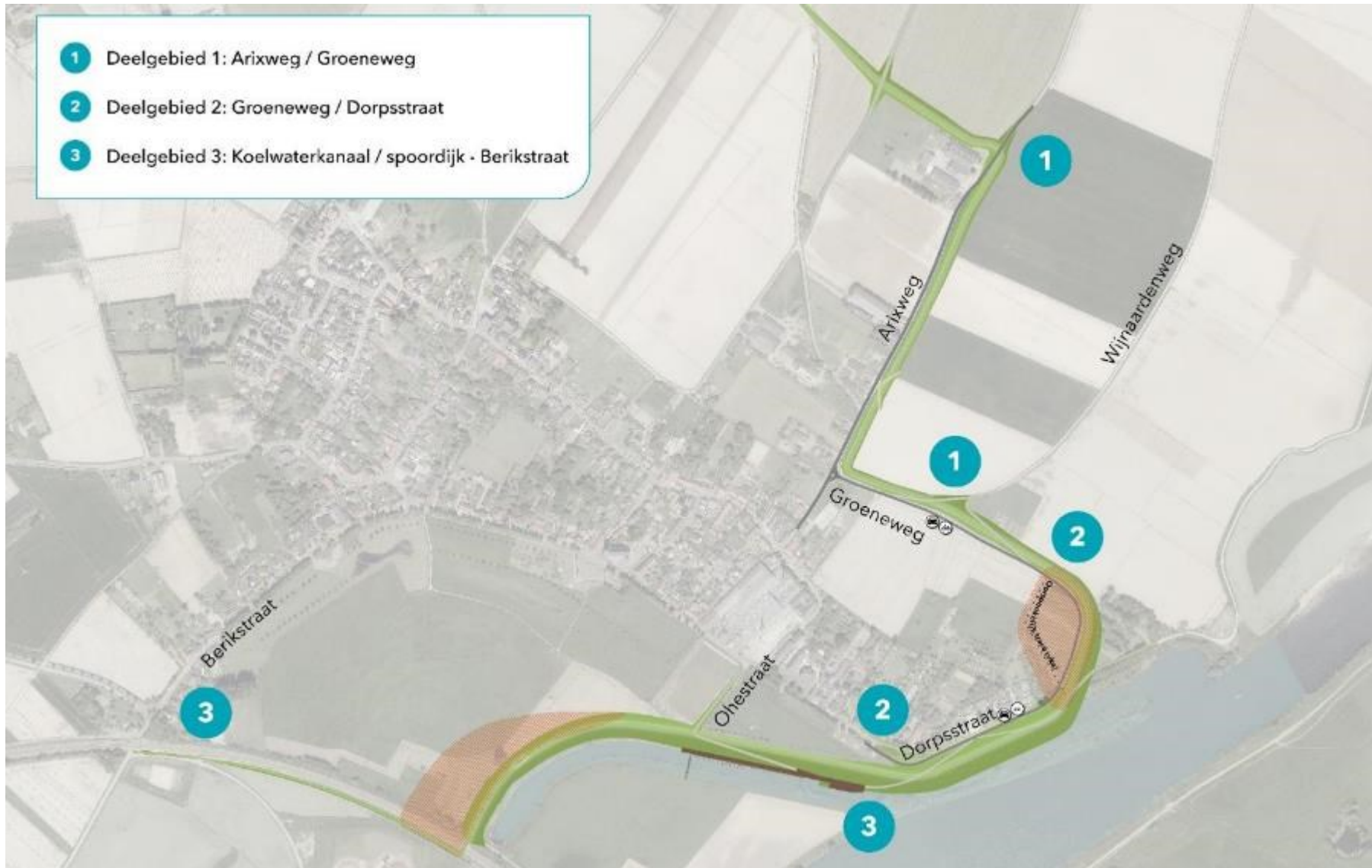
Inpassing dijk langs koelwaterkanaal

(afhankelijk van grondbalans)

Planning

- Start contractvorming en aanbesteding tweede helft 2022
- Start Fase 1 eerste helft 2023
 - Ontwerploops in bouwteam eerste helft 2023
 - Start minnelijke grondverwerving medio 2023
 - Projectbesluiten i.h.k.v. omgevingswet tweede helft 2023
- Fase 2
 - Uitvoering 2025 - 2026
 - Hoogwaterveilig Q4 2026

Ontwerp onderwerpen



Deelgebied 1: Arixweg / Groeneweg

- Overgang hoogte overbrugging na Arixweg 18
- Ontsluitingen erven
- Kavelpad op agrarische grond
- Aansluiting Groeneweg / Wijnaardenweg



Deelgebied 2: Groeneweg / Dorpsstraat

- Winterbed i.r.t. locatie bij spoordijk
- Inpassing agrarische perceel
- Ruimte tussen weg en teen dijk
- Mogelijke terrasfunctie tussen weg en teen dijk
- Uitkijkpunt
- Routing van en naar nieuwe locatie aanlegplaatsen

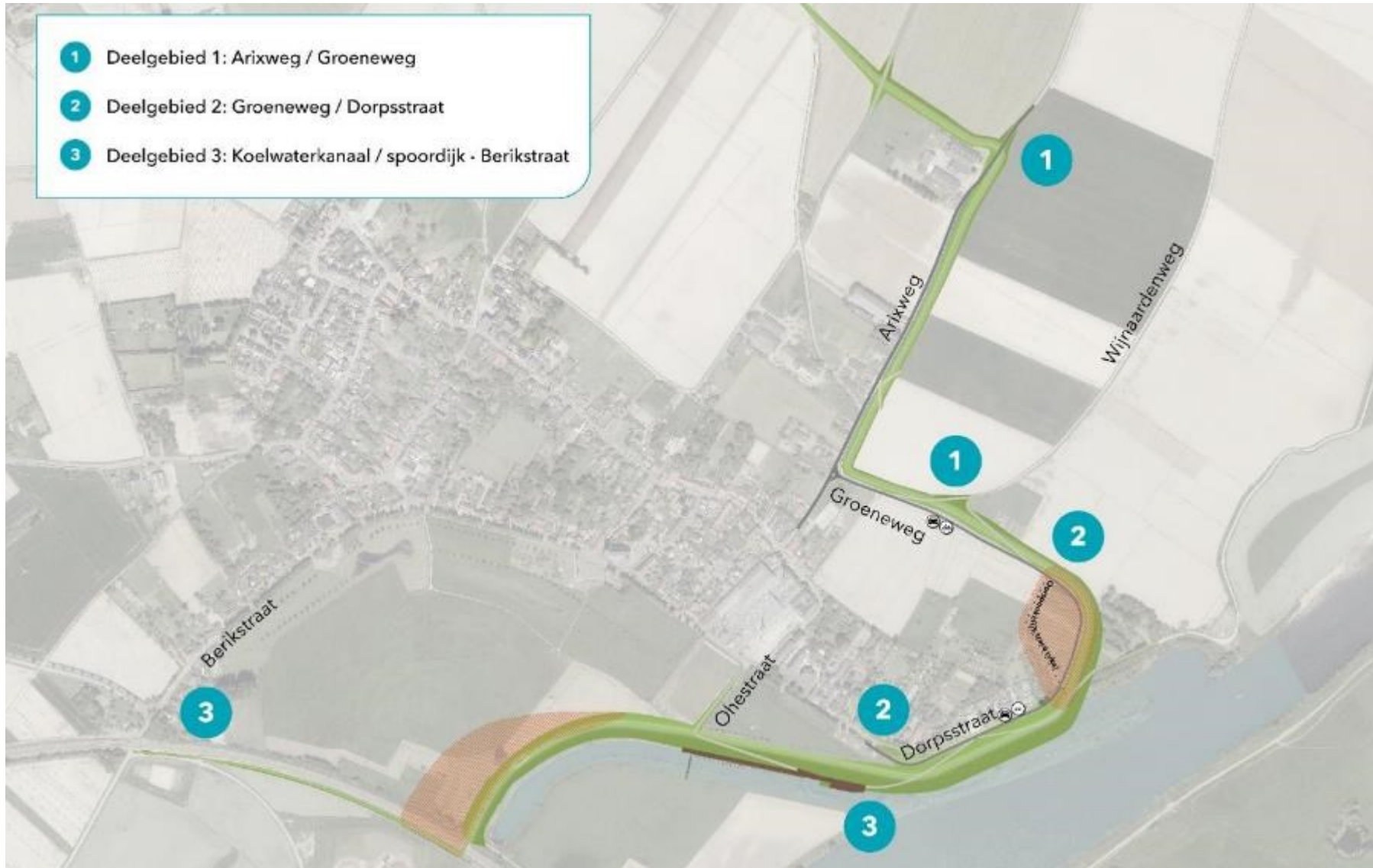


Deelgebied 3: Koelwaterkanaal / spoordijk - Berikstraat

- Inpassing en inrichting van de nieuwe aanlegsteiger
- Inpassing dijk langs koelwaterkanaal afhankelijk van grondbalans
- Tracé verloop afhankelijk van winterbedcompensatie
- Profiel waterkerende dijk tegen spoordijk



Ontwerp onderwerpen



Vragen?



Terugblik hoogwater juli 2021

Vraag voor de bestuurders:

- Hoe heeft u het hoogwater persoonlijk beleefd?
- Heeft u veel contact gehad met inwoners?
- Wat is uw taak tijdens een hoogwatercrisis?
- En wat is er uit de evaluatie gekomen?

Terugblik hoogwater juli 2021



Bedankt voor uw aandacht en inbreng!

